



PCP, património de intervenção e intervenção futura

O património de reflexão e proposta do PCP para o desenvolvimento do distrito de Beja tem tido ao longo dos anos a conseqüente intervenção parlamentar. Em matéria de desenvolvimento regional e de proposta para a região não basta proclamar vontades é preciso ser conseqüente e a forma de transformar as proclamações em propostas é através de, no âmbito parlamentar, iniciativa política.

Mas como tem o PCP utilizado a sua participação institucional para reivindicar e propor as medidas de que a região precisa? A Assembleia da República tem duas competências fundamentais: fiscalizar a ação dos governos; e produzir instrumentos legislativos.

Basta uma breve abordagem as aspetos fiscalizadores em matérias mais significativas, para confirmar o que já é de todos conhecido em termos absolutos: a supremacia da intervenção fiscalizadora do PCP quanto a problemas e medidas para a região, independentemente das cambiantes governativas que em cada momento se articulam.

Numa pesquisa em perguntas e requerimentos entre 1976 e o momento atual podemos verificar:

Área	Total	PCP	%PCP
Alqueva	93	41	44%
IP8	19	13	68%
Aeroporto + base aérea	47	19	40%
Comboios + ferrovia	13	9	69%
Saúde (hospital Serpa + ULSBA)	48	12	25%
Total	220	94	43%

Em todas estas áreas, com exceção da saúde, o Grupo Parlamentar do PCP foi o que mais intervenção realizou. Até mesmo na área da saúde, se forem retiradas as perguntas e requerimentos que se inserem em pacotes de questionamento sobre todas as entidades do país (incluindo as do distrito de Beja) é também o Grupo Parlamentar do PCP que tem mais iniciativa.

Façamos também a análise do ponto de vista da iniciativa legislativa:



Área	Total	PCP	%PCP
Alqueva	10	7	70%
Hospital Serpa	6	2	33%
Saúde	2	2	100%
Aeroporto	2	2	100%
IP8, IP2	1	1	100%
Ligação ferroviária	5	2	40%
Oleoduto Sines-Beja	1	1	100%
Mina Aljustrel	1	1	100%
Mina S. Domingos (social)	1	1	100%

A análise dos números deixa bem claro e desvanece quaisquer dúvidas quanto a iniciativas e apresentação de propostas concretas relativamente aos problemas do distrito de Beja. É o PCP que tem apresentado proposta concreta sobre o aeroporto. Foi aliás o primeiro Partido a fazê-lo. Nenhum outro partido tem apresentado mais vezes propostas sobre o problema da ferrovia, da saúde. E em muitas das questões estruturantes para o distrito tem sido inclusivamente o PCP, o único Partido, em sede parlamentar, a apresentar proposta.

Para além destas, poderiam ser descritos um conjunto de iniciativas de âmbito nacional mas com fortes implicações no nosso distrito, como a discussão, na semana passada, de um projeto sobre a Televisão Digital Terrestre (TDT) e a entrega hoje de um projeto de lei para reposição de freguesias extintas.

O PCP tem cumprindo este papel de compromisso com as populações e com o desenvolvimento do distrito e continuará a cumpri-lo. Estamos a ultimar projetos de resolução sobre mobilidade: em matérias como a rede viária, com especial destaque para uma solução para o IP8; em matérias de rede e ligações ferroviárias; e sobre o aeroporto de Beja. Projetos que têm como objetivo procurar compromissos políticos para que seja possível infraestruturar em nosso distrito em função das necessidades das suas populações e das suas necessidades de desenvolvimento.

Continuando a intervir para cumprir os seus compromissos com as populações, com os trabalhadores, o PCP promoverá a médio prazo iniciativa de discussão e reflexão em torno do desenvolvimento regional e das necessidades do distrito de Beja.

Como temos afirmado o primeiro compromisso do PCP é com os trabalhadores e o povo português e é com base nesse compromisso que o PCP persistirá na sua intervenção política e institucional.

Beja, 9 de maio de 2016